

## ملف فساد للخطوط الجوية العراقية

رقم الملف: #203

### شرح الملف

ملف فساد للخطوط الجوية العراقية

ملف فساد جديد للخطوط الجوية العراقية .  
المسؤولين وعوائلهم ميعبهم يسافرون على الخطوط الجوية العراقية مع العراقيين لذلك اتفقت الخطوط مع شركة  
وندفع من جيوننا 14 الف دولار على كل رحلة VIP تركية صاحبها عراقي مُقرب من حزب الدعوة ان ينقل المسؤولين  
اضافة الى 700 دولار على كل ساعة

تاريخ  
2022-09

#### الجهات المتورطة

الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية  
شركة الملك انكا جات التركية

#### اسماء الاشخاص المتورطين

كريم كاظم حسين  
عباس عواد طعمة  
بشار علي عباس المسعودي

#### الوزارة المعنية

وزارة النقل

#### الفساد

مدني

#### نوع الفساد

احتيال

#### مكان الفساد

بغداد

### الوثائق - صور



# ملف فساد للخطوط الجوية العراقية - تحرير العراق

التاريخ: ٢٠٢٢/٨/١٥  
الموضوع: عقد مشاركة لنقل الشخصيات عن طريق الطائرات VIP

الطرف الأول: وزارة النقل / الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية بملكها السيد / كريم كاظم حسين (السيد العام / اشفاق لوطيفه الجوان / بغداد / مطار بغداد الدولي).

الطرف الثاني: شركة ( Anak jet ) للطيران التركية - اشفاق لوطيفه و ملكة السيد السيد (إشراق علي عباس السعدي) ح/ الرقعة الحمراء 55669 بتاريخ 2022/7/27

عنوانها تركيا / ISTANBUL – TURKEY – SENURKOY – BAKIRKÖY – FLORYA CAD – العدد ( ٨٨ / ب / ٢٤١٠٢ )

البريد : www.anakjet.net

**المبقيات:**

استناداً الى طلب الطرف الثاني المقدم بتاريخ 23/3/2021 وكتاب وزارة النقل / مكتب الوزير بالعدد ( 1 / 1 / 3460 ) بتاريخ ٢٠٢١/٣/٢٢ ومعضن لجنة دراسة الجوان الاقتصادية الامر الاتاري 2241 وملحقه ( 3554/7020 ) بتاريخ 30/6/2021 وقرار سما الإدارة ( ابيد الثالث ) الخلسة - الرابعة عشر - بكتاب مجلس الإدارة المرقم 315 في 31/10/2021 والمتضمن موافقة المجلس على اداء الجوان الاقتصادية التي تشمل وارد القلم بالعدد 5427 في 5/8/2021 والاتفاق بقرار مجلس الإدارة المتخذ في الجلسة الثالثة ابيد العادي والمضروب بحيث ان الطرف الأول له الحق على هذا العقد لقيام الطرف الثاني بنقل الشخصيات بصورة خاصة وخدمات الأسماء التي بواسطة طائرات ( VIP ) وبذلك فقد اعد الطرفين مرسومين هما العقد و يكون العقد غير ملزم الا بطبيعة الالتزامات الواردة بخصوصها غير حصري.

**الخدمات الاساسية المتعلق عليها في العقد:**

يقوم الطرف الثاني شركة ( ANAK JET ) كافة الخدمات المتعلقة بتأليف هذا العقد في جميع بنوده من توفير خدمات الطيران الشخصية (VIP) وخدمات الامتداد الجوي من خلال تعقد الطرف الأول مع الغير على ان يشمل الطرف الثاني كافة تكاليف التذاوير والتبيمات المحلية والاقليمية وفعلة الاضرار النشجة عن التسخير.

**التزامات الطرف الأول:**

المادة ( ١ ) : يقوم الطرف الأول بتسهيل مهمة الطرف الثاني من خلال المتاحات بكتب رسمية لكافة الوزارات عدا عليها من الطرف الثاني للترويج عن توفير هذه الخدمات مع مراعاة ما ورد في نص المادة (١١) من العقد وتكاسير الامتيازات لتزوير الطرف الأول كما تشكبه كما للتفعية لإيجاد المشروع ويحدهم لخصوص العقد وحسب الشروط والتبيمات المعمول بها من قبل سلطة الطيران المدني العراقي.

المادة ( ٢ ) : يتزم الطرف الأول بتقديم التبيانات اللازمة لتزوير العقد الثاني لقيام بتزوير والتسويق والاتفاق والتفقد سواء كان ذلك مع العقد العام أو الخاص أو الدراسات الثلاثة ويضمن حدود موضوع العقد على ان يشمل الطرف الثاني التبعات المالية المتعلقة بهذا الشأن وفقاً لما المادة (١١) من العقد.

المادة ( ٣ ) : يتزم الطرف الأول بإيداع المبالغ المتبقية عن تأليف هذا العقد والتعود الاماري السرمية مع كافة الشفاعات العامة والادارة والهيئات الحكومية بحسب مسماري معتمد من قبل الطرف الثاني ويتم تسليم حصة الشركة العامة للخطوط الجوية وخلال مدة خمسة (٥) من تربع الأرباح.

المادة (٤) : يتزم الطرف الأول بالمسؤولية التامة عن استحصل الموافقات الخاصة بعبور الاجواء على ان تسدد الرسوم من قبل الطرف الثاني.

المادة (٥) : يتزم الطرف الأول بتقديم كافة التسهيلات المتعلقة لتوظيف الطرف الثاني ومنها اصدار الوثائق الرسمية الخاصة بدخول مطا بغداد الدولي وبما لا يزيد عن خمسة موافقين.

**التزامات الطرف الثاني:**

المادة (٦) : يتزم الطرف الثاني بتوفير طائرات والتي تتوافر فيها المعايير المطلوبة والقادرة على تنفيذ الرحلات الجوية في كافة المجالات والفارسية القريبة والبعيدة منها والتي يترجمها الطرف الأول و يتزيم الطرف الثاني بإلحاق نشاط الشركة في حال تم تسخير الأول ( الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية ) لتعلق فيها المعايير المطلوبة وفقاً لنص المادة (٦١).

المادة (٧) : يتزم الطرف الثاني بتفعية صيانات التتابع الخامس بآثاره من التدمية الأثرية والقبية والمالية وتوفير الطواقم المحسنيين واستعداد الطيرات الأخرية وأن تجري بعم الطرف الأول تقديم التسهيلات المتضمن عليها بالمواد (١٠،١٠،٢،١) وبما يتفق مع القوانين والألفية والتشريعات المتفاعة ومنها سلطة الطيران المدني العراقي.

المادة (٨) : يتزم الطرف الثاني بتسديد كافة المستحقات المالية بحسب الطرف الأول ويضمنه بتضمن المسؤولية القانونية والمالية.

المادة (٩) : يتزم الطرف الثاني عند استخدام حلابة التاداء الخاصة به بتسديد كافة مصاريف الرحلات الداخلية والخارجية والتأمين والعمرية وعبور الاجواء والطاقم والخدمات الارضية وتأمين الطائرات في جميع المطارات واي مصاريف اخرى تتعلق بهذا الشأن ولا يحق له مطالبة الطرف الأول بأية مبلغ بصرفها جرداً فقط.

المادة ( ١٠ ) :

يتزم الطرف الثاني بتقديم خطاب ضمان عن طريق المنصة الإلكترونية بمقدار ( \$ 500,000 ) كضمانة لكافة اوراق التي الطرف الأول لضمان حلابة التاداء CALL SING عن حسن التنفيذ للرحلات الداخلية والخارجية والطرف الأول الحق بالتسفير بهذا الخطاب فيما لو تراكب بئمة الجوان الثاني أي التزام مالي ناتج عن الامتثال بتأليف لخصوص هذا العقد ويتم استقطاع تلك المبالغ بصورة مباشرة من المبلغ اعلاه بالتزام طرف الثاني بأعادة المبلغ المستقطع بموجب هذا العقد.

المادة ( ١١ ) : يتزم الطرف الثاني بتوفير وتشغيل الطائرات مع طواقمها وبالاعداد التي تتكلم مع لتفعية التحل.

المادة (١٢) : يتزم الطرف الثاني بكافة نفقات التسيادة والادارة المتعلقة بالطائرات واجور الخدمات الارضية والتوقود وعبور الاجواء واجور الهبوط والاقلاع والتأمين.

المادة (١٣) : يتزم الطرف الثاني بأعادة حطة تسوية من خلال ترويج اعلاني على المستوى وعلى لفظته الخاصة ولا يحق له الرجوع على الطرف الأول من التدمية المالية.

المادة ( ١٤ ) : يتزم الطرف الثاني بالتكتم على طائراته وفتكته على المسافرين وسلامتهم ولا يشمل الطرف الأول اي مسؤولية قانونية ومالية من الاضرار النشجة عن التسخير.

المادة (١٥) : يتزم الطرف الثاني بتوفير طائرات لديها القدرة على تنفيذ رحلات بعدة وثلاثة المسطحات التي يترجمها الطرف الأول وحسب الالتزامات الطبية ولا تتجاوز الطيرات المستصلحة عن ( ٢٩ ) رطب .

المادة (١٦) : يولي الطرف الثاني اصدار تذاوير جميع طائراته ووحداته القبية والمالية والإدارية وحق التصوير الواردة في هذا العقد.

المادة (١٧) : يتزم الطرف الثاني بعدم استخدام العقد للأغراض التجارية والتأمين والبريد وفي حال طلب الامر بتعقد موافقة الطرف الأول للتصوير.

المادة (١٨) : يتزم الطرف الثاني بكافة الرحلات والتي يتم التفقد عليها من قبل الطرف الأول ضمن بنود هذا العقد أو أي خارجه غير ويمكن له اعادة بيان استظها التي استوله لتتحقق الجوان من هذا العقد.

# ملف فساد للخطوط الجوية العراقية

